

Understanding the risk assessment that recently amend the ISM Code

Capt. Sameh K. Rashed

Teaching Staff Member

College of maritime Transport & Technology

AASTMT

مستخلص:

تعد صناعة النقل البحري من الأنشطة المحفوفة بالمخاطر، ونظرا لنمو صناعة النقل البحري فان المخاطر والحوادث المرتبطة بهذا النشاط البحري أيضا في ازدياد مما يظهر الحاجة إلى إجراءات وقائية، وقد قامت المنظمة البحرية الدولية وهي السلطة التشريعية الدولية الأساسية في المجتمع البحري، بإبرام المعاهدات وبإصدار القواعد والتوصيات لرفع مستوى سلامة تشغيل السفن وحماية البيئة البحرية. وتعد المدونة الدولية لإدارة السلامة البحرية أحد أهم المتطلبات الحتمية التي أصدرتها المنظمة البحرية الدولية كإجراءات وقائية للسلامة البحرية تطبيق من قبل الشركات المالحة على مستوى الإدارة العليا والعاملين والسفن .

وتعد المدونة الدولية لإدارة السلامة البحرية نظاما عالي القيمة لإدارة السلامة البحرية خاصة لمالك السفن أو شركات المالحة البحرية، أنه يعمل من خلال دمج كل المفاهيم المتعلقة بإدارة السلامة البحرية في نظام متكامل واحد تقوم عليه سياسة واحتياطات السلامة البحرية، والقاعدة الأساسية التي بنيت عليها المدونة هي فلسفة الاستمرار في التطوير لمتطلبات السلامة البحرية. وبعد مرور اثني عشر عاما من تطبيق المدونة بشكل حتمي على الشركات والسفن، قامت المنظمة البحرية الدولية بعمل مراجعة للمدونة، وأدخلت أول تعديلاتها على المدونة منضمنا إضافة ما يتعلق بعملية "تقييم المخاطر" والتي اعتمدت في 4 ديسمبر 8002 وأصبحت حتمية التطبيق، في 1 يوليو 8010، وعلى جميع الشركات المالحة "مديري السفن والساطيل البحرية" اتخاذ الإجراءات اللازمة والحيدة للتأكد من مواعمة شركاتهم مع المتطلبات الجديدة للمدونة .

توضح هذه الورقة الخطوات والوجه الأساسية لمفهوم عملية "تقييم المخاطر" والتي تعد القاعدة الأساسية في عملية إدارة المخاطر وهي الهدف الأساسي الذي وضعت من اجله المنظمة البحرية الدولية المدونة لإدارة السلامة البحرية في بدايتها .

Abstract:

Shipping industry is a risky activity. Due to increasing waterborne transportation "shipping industry" the risk of a hazardous accident increases and therefore manifold preventive actions are needed. The International Maritime Organization (IMO), as a main legislative authority in the maritime community, has set down plenary rules and recommendations that are utilized in the safety operations of ships and marine environment protection. One of these obligatory requirements is the "International Safety Management Code –ISM Code" that requires proactive attitude both from the top management and operational workers in the shipping companies.



The Arab Institute of Navigation

The Code is of great value to prudent owners and operators, as it provides a single system incorporating all aspects of safety policies and procedures. Furthermore, the fundamental philosophy of the ISM Code is the philosophy of continuous safety improvement.

Since the year 2002 “ten years after ISM code became mandatory”; the IMO has issued the first revision of the Code and its amendments including an important clarification with regard to the relevance of risk assessment to the Code which adopted on 4th December 2008 and became mandatory on 1st July 2010. All companies should be aware of these revisions and be taking steps to ensure their compliance.

The paper reveals, the phases of risk assessment process in basic approach as the core of the total risk management system, which is the fundamental intend of ISM Code even before the recent amendments.