

المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات  
(مارلوج 3)  
صناعة اللوجستيات في العالم العربي "التحديات والفرص"  
09 – 11 مارس 2014

دور التكامل بين الميناء والظهير الخلفي والنقل متعدد الوسائط في خلق ميزه تنافسيه للميناء  
دراسة حالة ميناء دمياط

الربان/ فهمي العدل إبراهيم العدل  
عضو هيئة التدريس

معهد الدراسات التأهيلية البحريه. بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

[eladlfahmy@yahoo.com](mailto:eladlfahmy@yahoo.com)

### الملخص

ان الموانئ والمحطات التابعة لها تجد تحديات وصعوبات هائلة من اجل زيادة إنتاجيتها وخلق ميزه تنافسيه لها بين الموانئ المجاوره و من هذه التحديات الازدحام داخل الميناء وامام ابوابه الذي يؤدي الي طول فترة بقاء البضائع داخل الميناء وبالتالي تقليل السعه التخزينية للميناء و يترتب علي ذلك طول فترة بقاء السفينه داخل الميناء من ثما الانتظار الخارجي وتأخير تراكي السفن ، مما يفقد الميناء ميزته التنافسيه كل هذه التحديات يجب التغلب عليها ومعالجتها. وسوف يؤدي هذا الي تحسين القدرة التنافسيه للميناء وزيادة إنتاجيته. ومن هذه التحديات ايضا حجم الظهير الخلفي hinterland و إمكانية الوصول لمناطق الظهير الخلفي للميناء بسهوله وفي اسرع وقت ممكن والامتداد داخله الي اقصي مسافه ممكنه. هذه التحديات تدعونا الي فكرة دراستها بطريقه مختلفه وإعادة النظر في تقييمها وخلق حلول لها.

والغرض الأساسي من هذه الورقة البحثيه هو التركيز علي مشكله من هذه المشاكل وإلقاء الضلال عليها و دراستها . وهي الظهير الخلفي للميناء والنقل متعدد الوسائط ودورهم في تحسين اداء الميناء وهنا ندرس فرصه تطبيق التكامل بين الميناء و ظهيره الخلفي والنقل متعدد الوسائط وناقش أيضا مامدي اتاحيه وفاعليه استخدام وسائل النقل المتعدد الوسائط الحاليه، ( السكك الحديدية والنقل بالطرق و خدمه النقل النهري والنقل البحري الساحلي ) و ما مدي اتاحيه تحسين هذه الوسائل . وهذا سوف يؤدي الي تحسين أداء الميناء وتحسين قدرته التنافسيه. و زيادة إنتاجيته

### كلمات البحث

الميناء -الظهير الخلفي- النقل متعدد الوسائط-التنافسيه