

دور الميناء فى النقل البحرى المستدام كحلقة من حلقات سلسلة الامداد

دراسة حالة ميناء شرق بورسعيد

أسامة فوزى الببومى - ماجد مصطفى الزرقانى

كلية النقل البحرى والتكنولوجيا

الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

المستخلص

يعتبر النقل البحرى مجالاً هاماً ومؤثراً فى كل من الامن القومى واقتصاديات الدول حيث انه نحو 90% من التجارة العالمية تنقل بحرا (Unctad review 2015) والميناء هو جزء حيوى مكمل لسلسلة النقل البحرى يسهم فى كفاءة مناوله البضائع وحركة السفن، كما اننا لا نستطيع أن نغفل أن الاستدامة بمفهومها الواسع قد أصبحت شرطاً أساسياً وميزة تنافسية تعزز من عمل أى كيان اقتصادى وهى الاستراتيجيات والأنشطة التجارية التى تلبى الاحتياجات الحالية والمستقبلية للميناء والمتعاملين معه، وفى نفس الوقت توفر الحماية والحفاظ على الموارد البشرية و الطبيعية، ولذلك فلا بد من الجمع بين إجراءات تحسين كفاءة اللوجستيات وتحقيق النمو الاقتصادى الذى من شأنه أن يعود بالنفع على حاضر ومستقبل الأجيال القادمة دون أن يؤثر تأثيراً ضاراً على البيئة.

تناولت هذه الورقة البحثية كيفية ايجاد منظومة حديثة متكاملة تربط بين كل من اللوجيستيات والموانئ البحرية وسلسلة الامداد متمثلة فى الاطراف الاثنية: الجمارك – التخليص الجمركى – النقل المتعدد الوسائط – الخطوط والتوكيلات الملاحية، والهدف الرئيسى من هذه الدراسة التعرف على أثر الانشطة اللوجيستية علي كفاءة الموانئ فى مصر، وسوف تستند الدراسة على تحديد الأسباب؛ ولذلك سيتم استخدام تقنية البحث الكمي، وسيتم ذلك من خلال جمع وتحليل البيانات وتحديد نقاط القوة والضعف وكذا الفرص والتحديات للموانئ المصرية (دراسة حالة ميناء شرق بورسعيد).