

تحسين بيئة الشارع من أجل تعزيز تجربة المشاه.

استدامة المكان يعتمد على عدد من العوامل التي تساهم في جودة الحياة. نشاط مثل السير والذي يعتبر نشاط مستدام قد يكون غير مستدام إذا كان المحيط الذي يحدث فيه هذا النشاط لا يلبي شروط جودة الحياة المناسبة. هذه الورقة البحثية تهدف إلى الفهم الجيد للعوامل التي تساهم في تجربة مناسبة للمشاه في الشوارع باختلاف المقاييس والمستويات في مناطق وسط المدينة.

عندما أدخلت السيارة، فظهر الوجه القبيح لاستخدام السيارة والذي أدى إلى ابتعاد الناس عن شوارع المدينة. العربات المملوكة للخاصة أدت إلى الإزدحام وساعات طويلة في المرور. بالإضافة إلى ذلك، فالعربات تسبب الاحتباس الحراري ومسئولة عن اصدار ثاني أكسيد الكربون. العربات تستخدم الموارد المحدودة من الوقود، تسيطر على الشوارع، تزيد من حالة الوفاة الناتجة من حوادث العربات وتؤثر تأثير سلبي على سيكولوجية السائقين، وهذه هي بعض مساوئ استخدام العربات التي يجب إن تحل في الحال.

الهدف في هذه الورقة البحثية هو توضيح فوائد السير وتقديم أساليب متنوعة التي استخدمت لاعطاء الاولوية للمشاه في شوارع المدينة. يقوم البحث بعمل دراسة متعمقة في العوامل المتنوعة التي تجعل الشارع أفضل للسير بالإضافة إلى تحليل ثلاث أمثلة لثلاث شوارع بمقاييس مختلفة (Intimate-Urban-Monumental Scale). الهدف النهائي هو الوصول إلى العوامل الأكثر إلحاحاً في تصميم الشوارع مع الوضع في الاعتبار مقياس الشارع. النتيجة النهائية لهذه الورقة البحثية هو الوصول إلى مرجعية (checklist) الذي يقود عملية تطوير الشوارع بمختلف المقاييس المناسبة للسير في مناطق وسط المدينة التجارية.

الكلمات المفتاحية: المشاه، السير، الشوارع، المقياس، البيئة