

ملخص الورقة البحثية

دراسة أثر كفاءة النظام اللوجستي للقمح في مصر للحد من الفاقد

د. أحمد محمد عزت**

مدرس الاقتصاد الدولي

د. خالد جابر السقطي*

مدرس إدارة اللوجستيات وسالسل الإمداد

* رئيس قسم إدارة لوجستيات النقل، كلية النقل الدولي واللوغستيات، الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

Khaled.sakty@aast.edu

** رئيس قسم إدارة لوجستيات التجارة الخارجية، كلية النقل الدولي واللوغستيات، الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

ezatahmed@aast.edu

القمح هو محصول الاستراتيجية للاقتصاد المصري، كما هو عنصر أساسي لإنتاج الخبز. وعلى الرغم من الاتجاه المتسارع للتوسع في المساحة المزروعة، إلا أن ذلك ال يؤدي إلى تقليص الفجوة المحلية من القمح في مصر. وهذا يمكن أن يفسر جزئياً لعدم وجود أنشطة ذات كفاءة مصاحبة لسلسلة إمداد القمح مثل النقل والتخزين، مما يؤدي إلى زيادة الفاقد من القمح. والاتجاه السائد في معظم البلدان ذات الفائض من القمح هو الحد من صادرات القمح، بسبب الطلب العالمي المتزايد على استخدامه لإنتاج الوقود الحيوي، ودفع الأسعار العالمية إلى زيادة. وهذا يؤدي إلى مزيد من الضغوط على ميزان المدفوعات المصري. ووفقاً لذلك، فإن مصر في حاجة إلى اتخاذ إجراءات للحد من فاقد القمح. وهذا لن يتحقق فقط من خلال زيادة المعروض محلياً، ولكن يجب التركيز في نفس الوقت على إعطاء دعم قدرات سلسلة التوريد للقمح في مصر. فتهدف هذه الورقة إلى تحسين أداء الأنشطة اللوجستية المرتبطة بسلسلة التوريد للقمح، وذلك للحد من الفاقد. فتبدأ الورقة البحثية بدراسة عاقلة السببية بين التخطيط لسالسل امداد القمح في مصر ومقدار الفجوة في القمح وتطوير النظام اللوجستي الخاص بالقمح في مصر، كما يستعرض البحث وضع اللوجستيات الخاصة بالقمح عالمياً ومحلياً للتعرف وإبداء مقترحات لتطوير النظام اللوجستي الخاص بالقمح في مصر.

The Impact Study of logistics system efficiency of wheat in Egypt

Dr. Khaled EL-Sakty*

Dr. Ahmed Ezzat**

Lecturer- Logistics and Supply Chain

Lecturer – International [Economics](#)

* Head- Transport Logistics Department – College of International Transport and Logistics – Arab Academy for Science and Technology and Maritime Transport
Khaled.sakty@aast.edu

** Head- Trade Logistics Department – College of International Transport and Logistics – Arab Academy for Science and Technology and Maritime Transport
ezatahmed@aast.edu

Abstract

The wheat is a strategic crop for the Egyptian economy, and is an essential ingredient for the production of bread. In spite of the accelerating trend to expand the area under cultivation, this does not lead to reducing the gap of wheat in Egypt. The main problem is the lack of efficiency associated with the wheat supply chain, such as transportation and storage activities, which leading to increased wastes of wheat. The prevailing trend in most of the wheat exporting countries is to limit their wheat exports, due to the increasing global demand for its use for the production of biofuels, and leading prices to increase globally. This leads to a more pressure on the Egyptian balance of payments. Accordingly, Egypt has to take an action to curb the wastes of wheat. This will not only be achieved through increased supply locally, but it must at the same time focus on giving support to the wheat supply chain capabilities. This paper aims at improving the performance of logistics activities associated with the wheat supply chain. The paper starts with examining the causal relationship between planning for the chains to supply wheat in Egypt and the amount of the gap in wheat, and it turns to highlight the required development of the wheat logistics system in Egypt.