

## ملخص الرسالة

أثر مؤشر الأداء اللوجيستي على الإنفتاح التجاري في دول قارة أوروبا وقارة أفريقيا "دراسة تحليلية مقارنة"

طارق حمدي صالح حسن مذكور

### ملخص

تؤثر الأنشطة اللوجيستية في تكاليف التجارة الدولية ومن ثم في إنعاش إقتصاد الدول، حيث أن إدارة الأداء اللوجيستي بكفاءة وفعالية تجعل الدول قادرة على المنافسة بشكل أفضل على المستوى الدولي. يسعى البحث الحالي لتطوير إطار نظري لربط الإنفتاح التجاري بالأداء اللوجيستي من خلال دراسة مقارنة لأثر محاور الأداء اللوجيستي لقرتي أوروبا وأفريقيا على الإنفتاح التجاري بالإضافة إلى دراسة أثر مؤشر الأداء اللوجيستي على الإنفتاح التجاري باستخدام مؤشر الأداء اللوجيستي كمتغير مستقل ومؤشر الإنفتاح التجاري كمتغير تابع. بالإضافة إلى مجموعة من المتغيرات الضابطة وهي: إجمالي الناتج المحلي، الإستثمار الأجنبي المباشر، سعر الصرف، الإنفاق الإستهلاكي النهائي للحكومة العامة والنمو السكاني.

إعتمد البحث على المنهج الوصفي التحليلي في تحليل البيانات المتاحة، ولتحقيق هدف البحث تم إستخدام بيانات السلاسل الزمنية القطاعية Panel Data، حيث تم البحث على عينة مكونة من 55 دولة من إجمالي أكثر من 160 دولة مشاركة في هذا المؤشر. وقد تم إختيار هذه الدول طبقاً لتوافر البيانات من الموقع الإلكتروني للبنك الدولي، خلال فترة 10 سنوات من 2007 إلى 2016، حيث قام هذا البحث بقياس نموذجين، أولهما نموذج قياس أثر مؤشر الأداء اللوجيستي على الإنفتاح التجاري لقارة أوروبا، والنموذج الثاني نموذج قياس أثر مؤشر الأداء اللوجيستي على الإنفتاح التجاري لقارة أفريقيا.

تمثلت أهم نتائج البحث في الوصول إلى: أولاً: إن الدول الأوروبية ضمن المراكز العشرة الأولى خلال فترة البحث، بينما احتلت القارة الأفريقية المراكز الاخيرة، ثانياً: وجود تأثير إيجابي مباشر من مؤشر الأداء اللوجيستي على الإنفتاح التجاري لقارة أوروبا، ولا يوجد تأثير واضح على قارة أفريقيا، وبناء على النتائج من الدراسة التحليلية تم تقديم إطار نظري لربط الإنفتاح التجاري بالأداء اللوجيستي الذي يسهم في توفير نهج للباحثين من أجل تقييم قوة إقتصاد دول العالم من منظور الأداء اللوجيستي.

# **The Impact of the Logistics Performance Index on Trade Openness of Europe and Africa “Comparative Analytical Study”**

**Tarek Hamdy Saleh Hassan Madkour**

## **ABSTRACT**

Logistics activities affect the costs of international trade and thus revitalize the economy of the countries. The efficient and effective management of logistics activities enables countries to compete internationally. This study seeks to develop a conceptual framework to link trade openness with logistics performance through a comparative study of the impact of the logistic performance index of the continents of Europe and Africa on trade openness, supported by control variables: GDP, foreign direct investment, exchange rate, general government final consumption expenditure and population growth.

This study follow on the descriptive analytical approach in analyzing the available data. The cross-sectional time series (Panel Data) method was used to achieve the study objective. The study was conducted on a sample of 55 countries out of more than 160 countries participating in logistics performance index indicator. According to the availability of data from the World Bank website, during the period of 10 years from 2007 to 2016, this study carried out two models. The first one examined the impact of the Logistics Performance Index on the opening up of the continent of Europe, while the second model was to study the impact of the Logistics Performance Index on the openness of the continent of Africa.

The results indicated that the European countries are in the top ten during the study period and vice versa for the African continent. In addition, the study revealed that there is a direct positive impact of the logistic performance index on the trade openness of the continent of Europe. While there is no obvious impact on the continent of Africa. The study concluded with a conceptual framework linking trade openness with logistics performance, which contributes to providing an approach for researchers to assess the strength of the world economy from the perspective of the Logistics Performance.